



**Правильное поведение на  
переходе — залог общей  
безопасности**

# Где водитель встречается с пешеходом?



# Тенденции в обществе



Интернет



Провокация опасной дорожной ситуации



Непонимание своей ответственности

# Правила дорожного движения

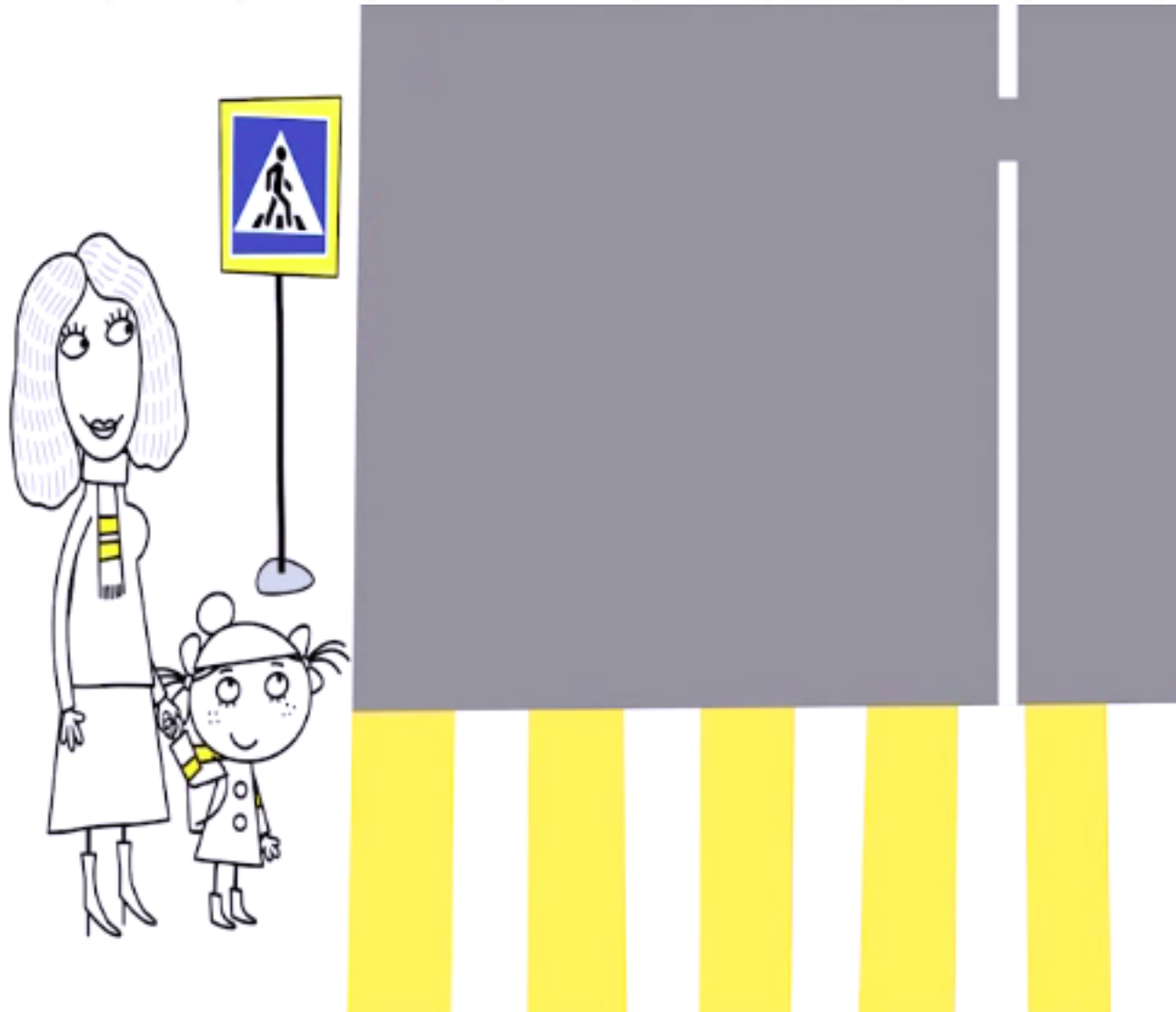
**4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть **после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.****

# Водитель – это...



Водитель – это лицо,  
управляющее каким-либо  
транспортным средством, в  
том числе погонщик, ведущий  
по дороге вьючных, верховых  
животных или стадо. К  
водителю приравнивается  
обучающий вождению.

# Пешеход – это...



**Пешеход** – это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.



# МИФЫ ВОДИТЕЛЕЙ



«Я снижаю скорость перед пешеходным переходом только тогда, когда вижу на нем пешехода»



«Я уверен, что успею остановиться, если вдруг появится пешеход»



«Пешеход резко появился на дороге, я не заметил его и не успел остановиться»

# МИФЫ ВОДИТЕЛЕЙ



«Из-за преграды перед переходом я не увидел пешехода и не был готов к встрече с ним»



«Я двигался во второй полосе и не заметил пешехода за автомобилем из соседней полосы»

# МИФЫ ПЕШЕХОДОВ



«Я пешеход, меня обязаны пропускать на переходе»



«Я читал книгу, слушал музыку, разговаривал по телефону и не заметил приближающийся автомобиль»



«Я думал, что водитель успеет затормозить»

# МИФЫ ПЕШЕХОДОВ

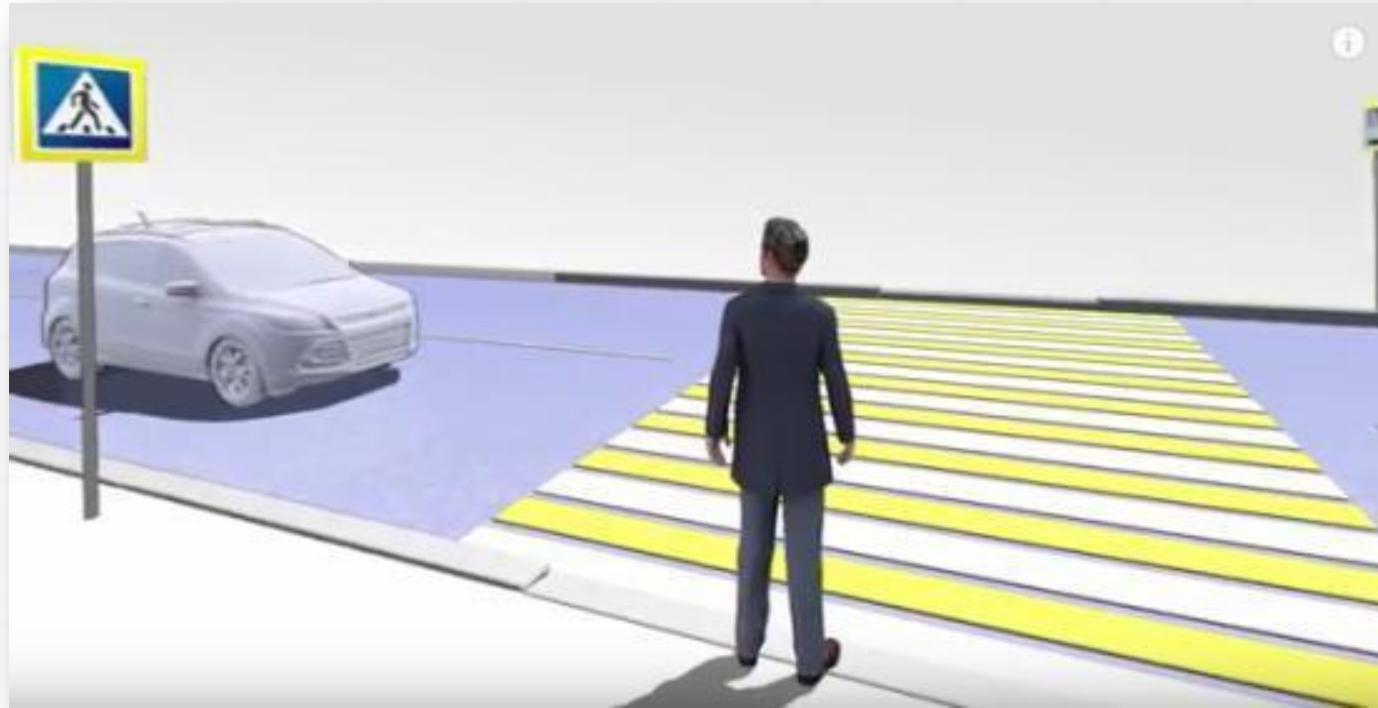


«Автомобиль в первой полосе остановился, я думал, что и другие тоже затормозят»



«Я перешел дорогу в неполюженном месте, потому что мне было неудобно или далеко идти до пешеходного перехода»

# Остановочный путь



1. Распознавание и реакция
2. Нажатие на тормоз и срабатывание тормоза
3. Запас на торможение

# Что влияет на время реакции



# Тормозной путь

60



Сухое 62 м



Мокрое 77 м



Заснеженное 113 м



Обледенелое 184 м

Длина остановочного пути также зависит от:

Скорости автомобиля

Дорожного покрытия

Массы автомобиля

Технического состояния автомобиля

Уклона дороги

Способа торможения автомобиля

# Зона видимости пешехода на дороге



- Пешеход со световозвращающими элементами на одежде/ легко разглядеть
  - Пешеход без световозвращающих элементов на одежде/ легко разглядеть
  - Пешеход без световозвращающих элементов на одежде/ сложно разглядеть
  - Пешеход без световозвращающих элементов на одежде/ невозможно разглядеть
- Ближний свет фар
  - Рассеянный свет
  - Дальний свет фар

Граница ближнего света фар

Граница рассеянного света от ближнего света фар

Граница рассеянного дальнего света фар





# Решение — общаться!

# 1

Водитель — тормозит и  
дает знак, что можно  
идти  
Пешеход — убеждается,  
что его пропускают

# 2

Водитель — пропускает  
Пешеход — переходит  
дорогу

# 3

Водитель — смотрит на  
пешехода  
Пешеход — благодарит  
водителя знаком

# Виды страхования: КАСКО

КАСКО — это добровольное страхование самого автомобиля на случай повреждений по различным причинам (страховым случаям), а также на случай его угона/кражи.



# Виды страхования: ОСАГО

ОСАГО — это обязательное страхование гражданской ответственности автовладельца, т.е. по ОСАГО возмещают исключительно вред, причиненный в результате ДТП, и платят тому, кому причинил вред по своей вине владелец полиса ОСАГО.



# Европротокол

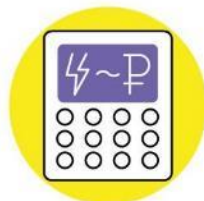
## ЕВРОПРОТОКОЛ ПРИ ДТП: КАК ОФОРМИТЬ ПРАВИЛЬНО

Европротокол – это процедура оформления документов ДТП без участия сотрудников полиции

### ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДТП



Остановиться, выставить знак аварийной остановки



Сохранить следы ДТП, оценить примерный размер ущерба



Собрать контакты свидетелей

### ПО ВОЗМОЖНОСТИ СДЕЛАТЬ ФОТОГРАФИИ МЕСТА ДТП



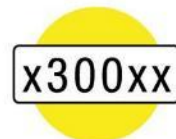
Общий план места происшествия



Следы торможения, обломки деталей



Разбитые элементы ТС и места их осыпи



Оба ТС со всех сторон и номера



Поврежденные детали ТС

### КОГДА ЕВРОПРОТОКОЛ ДЕЙСТВИТЕЛЕН\*

1. Нет пострадавших: водителей, пассажиров или пешеходов
2. В столкновении участвовало всего 2 автомобиля
3. Нет разногласий об обстоятельствах ДТП и повреждениях
4. Ответственность обоих водителей застрахована в соответствии законом об ОСАГО, оба водителя «вписаны» в полис страхования
5. Если соблюдены все условия, то можно покинуть место ДТП, заполнив Извещение о ДТП в соответствии с правилами ОСАГО

**ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ ХОТЯ БЫ  
ОДНО УСЛОВИЕ – ВЫЗЫВАЙТЕ ГИБДД**

\*Лимит выплат по Европротоколу составляет – **50 000 ₺**

# **Схема дорожной безопасности**

# Условия федерального конкурса

Задача конкурса: показать район размещения школы и окружающих объектов, пути движения транспортных средств и обучающихся.

Полные правила, условия и критерии конкурса читайте на сайте:

**бездтп.рф**



Главный приз

# Пример схемы дорожной безопасности

1. План-схема района расположения МОУ Ерлинской основной общеобразовательной школы, пути движения **транспортных средств** и детей (учеников)



# Критерии оценки схемы дорожной безопасности

- образовательное учреждение находится в центре группы жилых домов и зданий;
- указана улично-дорожная сеть с учетом остановок общественного транспорта и выходов из станций метро;
- территория на схеме включает в себя образовательное учреждение и, если есть, стадион, парк, спортивно-оздоровительный комплекс, жилые дома, автомобильные дороги и тротуары;
- на схеме обозначены расположение жилых домов, зданий и сооружений, сеть автомобильных дорог, пути движения транспортных средств, пути движения детей в/из образовательную организацию, опасные участки, где возможны ДТП, уличные и внеуличные пешеходные переходы, места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, а также названия улиц и нумерация домов;
- на схеме указаны контактные телефоны организаций, обеспечивающих дорожную безопасность в районе.



**ЧТО НОВОГО ВЫ УЗНАЛИ?**

# Итоги

- Я УЗНАЛ ДЛЯ СЕБЯ НОВОЕ....
- МНЕ БЫЛО ОСОБЕННО ИНТЕРЕСНО...
- Я НАУЧИЛСЯ...
- Я РАССКАЖУ СВОИМ РОДИТЕЛЯМ И ДРУЗЬЯМ  
О ...
- Я СФОРМУЛИРУЮ КАК ЗАКОН НА ВСЮ  
ЖИЗНЬ...

**СПАСИБО!**